

## ПРОГРАММА

### VI научно-технического семинара

#### «КОМПЬЮТЕРНОЕ МОДЕЛИРОВАНИЕ В ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ: ДИНАМИКА, ПРОЧНОСТЬ, ИЗНОС», 9-12 сентября 2024 года

#### 9 сентября

19:00-23:30 Прибытие, регистрация и расселение участников

Трансферы железнодорожный вокзал Брянск-Орловский – парк-отель Милвуд: 18.00 и 21.10 (при необходимости, которая будет определена путём опроса).

Место сбора участников на вокзале Брянск-Орловский можно уточнить на карте по ссылке на странице:

<http://www.universalmechanism.com/pages/index.php?id=31>, раздел «Место проведения семинара» внизу страницы. У центрального входа в вокзал будут представители организаторов.

#### Примечание.

Ориентировочная цена такси от железнодорожного вокзала Брянск Орловский до ПО Милвуд 1000 – 1200 рублей в зависимости от времени суток и дорожной ситуации.

**19.00 – 22.00 Научно-технический товарищеский ужин на открытом воздухе (барбекю).**

#### 10 сентября

Расшифровка колонки **Формат**: ВК – видеоконференция, ОЧ – очный.

№	Время	Автор, название доклада	Формат
<b>Заседание 1. Председатель: Ковалёв Роман Васильевич</b>			
	09.00-9.20	<b>Сканцев Виталий Михайлович, Погорелов Дмитрий Юрьевич</b> <i>Брянский государственный технический университет, г. Брянск</i> Приветствие участникам семинара	ВК, ОЧ
1.	09.20-9.40	<b>Симонов Виталий Анатольевич</b> <i>Брянский государственный технический университет, г. Брянск</i> Программный комплекс «Универсальный механизм» как средство проектирования и анализа влияния профилей колес вагонов на их ресурс и динамику движения	ОЧ
2.	09.40-10.00	<b>Карасев Денис Андреевич, Моисеенко Владимир Олегович, Калентьев Евгений Александрович</b> <i>ООО «Центр Перспективных Технологий ТМХ», г. Москва</i> Валидация результатов компьютерного моделирования изнашивания бандажей при помощи эксплуатационных испытаний	ОЧ

3.	10.00-10.20	<b>Гаврюшин Михаил Александрович, Спиров Андрей Владимирович, Лунин Андрей Александрович</b> <i>АО «Научно-исследовательский и конструкторско-технологический институт подвижного состава», Московская область, г. Коломна</i>  Исследования причин сходов подвижного состава методами компьютерного моделирования	ОЧ
4.	10.20-10.40	<b>Кулув Тимур Валерьевич, Гаврюшин Михаил Александрович,</b> <i>АО «Научно-исследовательский и конструкторско-технологический институт подвижного состава» Московская область, г. Коломна</i> <b>Родиков Александр Николаевич</b> <i>Брянский государственный технический университет, г. Брянск</i>  Комплексные исследования по определению возможности сходов порожних вагонов на стрелочных переводах	ОЧ
5.	10.40-11.00	<b>Рудакова Екатерина Александровна Гусев Артём Владимирович, Юлдашев Азамат Хусанович</b> <i>ООО «ВНИЦТТ», г. Санкт-Петербург</i>  Анализ динамического поведения вагона-платформы с увеличенной базой	ОЧ
<b>11.00-11.20 Перерыв, чай, кофе</b>			
<b>Заседание 2. Председатель: Спиров Андрей Владимирович</b>			
6.	11.20-11.40	<b>Попова Татьяна Александровна, Петров Геннадий Иванович</b> <i>Российский университет транспорта (МИИТ), г. Москва</i>  Выбор рациональных параметров восьмиосных грузовых вагонов	ВК
7.	11.40-12.00	<b>Митраков Артём Сергеевич</b> <i>ООО «Аванс Инжиниринг», г. Екатеринбург</i>  Опыт интегратора по реализации виртуальных испытаний	
8.	12.00-12.20	<b>Исаев Александр Владимирович</b> <i>Высшая школа юриспруденции и судебно-технической экспертизы Санкт-Петербургского политехнического университета Петра Великого, г. Санкт-Петербург</i>  Процессуальные особенности использования программных средств в железнодорожно-транспортных экспертизах	ОЧ

9.	12.20-12.40	<b>Федяева Галина Анатольевна, Киендо Жуашим Кумбу, Джежуля Роман Дмитриевич, Буглаев Никита Алексеевич</b> <i>Брянский государственный технический университет, г. Брянск</i> Моделирование систем управления сложными механическими объектами	ОЧ
10.	12.40-13.00	<b>Семейко Никита Викторович</b> <i>ОАО Институт Гипростроймост, г. Москва</i> Моделирование динамики железнодорожного турникета	ОЧ
<b>13.00-15.00 Перерыв, обед</b>			
<b>Заседание 3. Председатель: Погорелов Дмитрий Юрьевич</b>			
11.	15.00-15.20	<b>Горобцов Александр Сергеевич</b> <i>Волгоградский государственный технический университет.</i> <b>Скворцов Сергей Александрович</b> <i>ИМАШ им. А.А. Благодирова РАН, г. Москва.</i> Технические решения на основе обобщенной задачи динамического уравнивания	ОЧ
12.	15.20-15.40	<b>Ольшевский Александр Алексеевич,</b> <i>ООО «Вычислительная механика», г. Брянск</i> <b>Ольшевский Алексей Андреевич</b> <i>Брянский государственный технический университет, г. Брянск</i> Эффективный алгоритм решения контактных задач с трением с использованием метода сил	ОЧ
13.	15.40-16.00	<b>Диденко Антон Сергеевич, Гайбель Виктор Алексеевич</b> <i>АО «Инжиниринговый центр железнодорожного транспорта», г. Москва</i> Методы математического моделирования взаимодействия подвижного состава и верхнего строения пути на примере стрелочного перевода с непрерывной поверхностью катания и упругих моделей пути в ПК Simpack Rail	ОЧ
14.	16.00-16.20	<b>Родиков Александр Николаевич</b> <i>Брянский государственный технический университет, г. Брянск</i> Методы моделирования стрелочных переводов в программном комплексе «Универсальный механизм»	ОЧ

15.	16.20-16.40	<p><b>Михеев Геннадий Викторович,</b>  <b>Погорелов Дмитрий Юрьевич,</b>  <b>Родиков Александр Николаевич</b></p> <p><i>Брянский государственный технический университет, г. Брянск</i></p> <p>Моделирование динамики взаимодействия железнодорожных колёс с элементами путевой структуры: обзор, состояние новых разработок и опыт их применения</p>	ОЧ
17.00 – 20.00 Культурно-физкультурная программа, посещение спа (баня, сауна, бассейн)			

## 11 сентября

№	Время	Автор, название доклада	Формат
<b>Заседание 4. Председатель: Сакало Алексей Владимирович</b>			
16.	09.00-09.20	<p><b>Олифиренко Иван Андреевич</b>  <i>АО «ЕВРАЗ Объединенный Западно-Сибирский металлургический комбинат». Кемеровская обл., г. Новокузнецк</i></p> <p><b>Осколкова Татьяна Николаевна</b>  <i>Сибирский государственный индустриальный университет. Кемеровская обл., г. Новокузнецк</i></p> <p>Сравнительный анализ трибологических исследований железнодорожных рельсов</p>	ВК
17.	09.20-09.40	<p><b>Чумачков Илья Игоревич,</b>  <b>Мартынов Михаил Александрович</b>  <i>АО «ЕВРАЗ Объединенный Западно-Сибирский металлургический комбинат». Кемеровская обл., г. Новокузнецк.</i></p> <p><b>Коновалов Сергей Валерьевич</b>  <i>Сибирский государственный индустриальный университет. Кемеровская обл., г. Новокузнецк.</i></p> <p>Новые параметры, обеспечивающие повышение качества сварных стыков железнодорожных рельсов</p>	ВК
18.	09.40-10.00	<p><b>Хамраева Эльмира,</b>  <b>Бороненко Юрий Павлович</b>  <i>Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I. г. Санкт-Петербург.</i></p> <p>Выбор конструктивных решений для тележки вагона с малой массой тары</p>	ВК

19.	10.00-10.20	<b>Синицын Владимир Владимирович, Петров Геннадий Иванович</b> <i>Российский университет транспорта (МИИТ), г. Москва.</i> Выход штока цилиндра тормозного блока грузового вагона	ВК
20.	10.20-10.40	<b>Воронин Николай Николаевич (ст.), Воронин Николай Николаевич (мл.), Бударина Ольга Николаевна</b> <i>Российский университет транспорта (МИИТ), г. Москва</i> Зоны концентрации напряжений – причины разрушений транспортных конструкций	ВК
21.	10.40-11.00	<b>Зарифьян Александр Александрович</b> <i>ООО «ТМХ Инжиниринг», Московская обл., г. Мытищи</i> Повышение тягово-энергетических показателей электровозов за счет применения инновационных алгоритмов адаптивного управления	ВК
<b>11.00-11.20 Перерыв, чай, кофе</b>			
<b>Заседание 5. Председатель: Горобцов Александр Сергеевич</b>			
22.	11.20-11.40	<b>Сакало Владимир Иванович, Сакало Алексей Владимирович</b> <i>Брянский государственный технический университет, г. Брянск</i> Определение остаточных напряжений в железнодорожном рельсе	ОЧ
23.	11.40-12.00	<b>Сакало Владимир Иванович, Сакало Алексей Владимирович</b> <i>Брянский государственный технический университет, г. Брянск</i> Определение остаточных напряжений в колесах железнодорожного подвижного состава	ОЧ
24.	12.00-12.20	<b>Красов Иван Сергеевич, Керенцев Дмитрий Евгеньевич, Тимаков Роман Михайлович</b> <i>АО «Выксунский металлургический завод», г. Выкса</i> Определение предела выносливости материала обода цельнокатаных колес изготовленных из марок стали 2, Т и Л по ГОСТ 10791-2011	ВК

25.	12.20-12.40	<p><b>Никонова Наталья Михайловна,</b>  <b>Акашев Михаил Геннадьевич,</b>  <b>Краснов Олег Геннадьевич</b></p> <p><i>АО «Научно-исследовательский и конструкторско-технологический институт подвижного состава», Московская область, г. Коломна</i></p> <p>Определение параметров контактной усталости рельсов разных категорий</p>	ОЧ
26.	12.40-13.00	<p><b>Липов Евгений Геннадьевич,</b></p> <p><i>ОАО «РЖД», г. Москва</i></p> <p><b>Федин Владимир Михайлович</b></p> <p><i>МИИТ, г. Москва</i></p> <p>Фрикционный узел с повышенным уровнем эксплуатационных свойств</p>	ОЧ
<b>13.00 ОБЩЕЕ ФОТО УЧАСТНИКОВ СЕМИНАРА</b>			
<b>13.00-15.00 Перерыв, обед</b>			
<b>Заседание 6. Председатель: Михеев Геннадий Викторович</b>			
27.	15.00-15.20	<p><b>Авдониная Елизавета Витальевна,</b>  <b>Барышников Никита Александрович</b></p> <p><i>ООО «ЗВ Сервис», Москва</i></p> <p>Разработка динамической модели движения экипажной части локомотива в SimInTech</p>	ОЧ
28.	15.20-15.40	<p><b>Лютак Роман Дмитриевич,</b>  <b>Тотиев Александр Казбекович</b></p> <p><i>ООО «ТМХ Инжиниринг», Обособленное подразделение ООО «ТМХ Инжиниринг» в г. Мытищи «КБ «Городской транспорт»</i></p> <p>Определение оптимальных характеристик экипажной части при проектировании подвижного состава</p>	
29.	15.40-16.00	<p><b>Ляшенко Тимофей Викторович,</b>  <b>Тихонов Алексей Алексеевич,</b></p> <p><i>АО «Научно-исследовательский и конструкторско-технологический институт подвижного состава» Московская область, г. Коломна</i></p> <p><b>Симонов Виталий Анатольевич</b></p> <p><i>Брянский государственный технический университет, г. Брянск</i></p> <p>Оценка влияния параметров подвижного состава и пути на плавность хода пассажирских вагонов</p>	ОЧ

30.	16.00-16.20	<b>Иншакова Татьяна Викторовна</b> <i>ООО «ТМХ Инжиниринг», г. Брянск</i> Предварительная оценка показателей воздействия на путь перспективного локомотива	ОЧ
31.	16.20-16.40	<b>Исполова Екатерина Алексеевна, Бондаренко Александр Игоревич, Морозова Ирина Олеговна</b> <i>ООО «Евросиб-Инжиниринг», г. Санкт-Петербург.</i> Аспекты разработки схем погрузки вагона в части поперечной устойчивости и прочности	ОЧ
32.	16.40-17.00	<b>Ольшевский Александр Алексеевич, Сак Валентина Анатольевна, Ковалёв Роман Васильевич</b> <i>Брянский государственный технический университет, г. Брянск</i> Применение программных комплексов «Универсальный механизм» и DSMFEM для расчета динамики и прочности аттракциона «Спиннер»: проблемы, методы и результаты.	ОЧ
<b>Закрытие семинара. Заключительное слово: Погорелов Дмитрий Юрьевич</b>			
<b>19.00 – 22.00 Научно-технический банкет</b>			

## 12 сентября

Приглашаем пользователей программного комплекса «Универсальный механизм» и всех интересующихся на «круглый стол», примерная тема которого «Вопросы, возникшие при использовании ПК УМ, пожелания по дальнейшему развитию».

За столом можно обсудить разработку и анализ собственных моделей с авторами программного комплекса и ведущими специалистами Брянского технического университета, рассказать, чего не хватает в ПК УМ для эффективной работы. Постараемся учесть.

Начало работы стола в 10.00, окончание – после обсуждения всех вопросов.

Далее свободное время. Если наберётся группа, можно запланировать мероприятия типа активного отдыха – это согласуем в рабочем порядке.

Трансферы из Милвуда на вокзал будут организованы при необходимости, о чём дополнительно сообщим.