

Программа IV международного научно-технического семинара "Компьютерное моделирование в железнодорожном транспорте: динамика, прочность, износ", 3-4 апреля 2018 г.

Брянск, ул. Харьковская, д.10Б, БГТУ, учебный корпус №4, аудитория 101Б

Вторник, 3 апреля

8:15 – 9:15 **Регистрация участников**

Открытие семинара

9:15 – 9:25 **Федонин О.Н.** (ректор БГТУ, г. Брянск)

Приветственное слово

9:25 – 9:30 **Погорелов Д.Ю.** (БГТУ, г. Брянск)

Открытие семинара

Заседание 1. Председатель: Погорелов Д.Ю.

9:30 – 9:50

Симонов В.А.*, **Керенцев Д.Е.**,
Погорелов Д.Ю. (БГТУ, г. Брянск)

Оценка профилей колес вагонов по критериям динамики, износа и усталостной прочности с учётом их эволюции в процессе эксплуатации

9:50 – 10:10

Сакало В.И., **Сакало А.В.*** (БГТУ, г. Брянск)

Выбор критерия для моделирования процесса накопления контактно-усталостных повреждений в колёсах железнодорожного подвижного состава

10:10 – 10:40

Захаров С.М. (ВНИИЖТ, г. Москва)

Моделирование возникновения поверхностных контактно-усталостных повреждений рельсов

10:40 – 10:50

Коллективное фото

10:50 – 11:10

Кофе-брейк

Заседание 2. Председатель: Rattaroohm Parichatprecha

- 11:10 – 11:40 **Liu Wei, Liu Zhen-guang, Bu Ji-lin, Lei Qiang***
(*CRRC Zhuzhou Times New Material Technology Co. Ltd, Sichuan Tongguan Technology Co. Ltd, Китай*)
Floating slab track parameter optimum design based on TMT's systematic method
- 11:40 – 12:10 **Songsak Suthasupradit** (*Naresuan University, Таиланд*)
Bridge-Train Dynamic Interactions Analysis using Finite Element and Multi-Body Simulation: A case study of Poramintra Bridge, Thailand
- 12:10 – 12:40 **ZHANG Nan, ZHOU Shuang** (*Пекинский университет транспорта, Китай*)
A vehicle-bridge interaction dynamic system analysis method based on inter-system iteration
- 12:50 – 13:40 **Обед**

Экскурсия на Брянский машиностроительный завод

- 13:45 Сбор возле кафе «Оливье» по адресу
бульвар 50-летия Октября, д. 5.
Переход/переезд к проходным БМЗ.
- 14:00 Сбор на проходных БМЗ по адресу
ул. Ульянова, д. ХХ
Оформление пропусков.
- 14:15 – 15:45 Экскурсия по Брянскому
машиностроительному заводу
- 15:45 – 16:00 Переход/переезд в БГТУ (ул. Харьковская,
д. 10Б).
- 16:00 – 16:20 **Кофе-брейк**

Заседание 3. Председатель: Савоськин А.Н.

- 16:20 – 16:40 **Тарасов А.Н.***, **Малахов В.Н.**, **Федяева Г.А.**,
Ковалёв Р.В. (ЗАО "Пензенский завод
точных приборов", АО "Желдорремаш",
БГТУ)
Моделирование системы управления тяговым
электроприводом локомотива с совместным
регулированием асинхронных двигателей
- 16:40 – 17:10 **Колотыркин И.П.** (ООО «ЗВ Сервис»,
г. Москва)
Создание моделей сложных технических
систем в среде SimInTech
- 17:10 – 17:30 **Зарифьян А.А.**, **Талахадзе Т.З.***,
Гребенников Н.В., **Черников В.В.**,
Харченко М.В., **Дудкевич В.П.** (РГУПС,
г. Ростов-на-Дону)
Компьютерная модель перспективного
маневрового тепловоза с модульной
энергетической установкой
- 17:30 – 17:50 **Конохов Д.В.***, **Федяева Г.А.**,
Надточей А.Г. (БГТУ, г. Брянск)
Моделирование энергоэффективной системы
управления асинхронным тяговым
электроприводом
- 17:50 – 18:00 **Спиров А.В.** (ВНИКТИ, г. Коломна)
Исследование динамики подвижного состава,
его воздействия на путь и условий
безопасности движения
- 18:00 – 18:10 **Погорелов Д.Ю.**, **Михеев Г.В.**, **Родиков А.Н.**
(БГТУ, г. Брянск)
Моделирование контактной сети в ПК
«Универсальный механизм»
- 19:00 – 21:00 **Банкет**

Среда, 4 апреля

Экскурсия в депо путевых машин

- 7:50 – 8:00 Сбор возле уч. корпуса №4 БГТУ по адресу
ул. Харьковская, д. 10Б
Посадка в автобус
- 8:00 – 9:00 Переезд в путевую машинную станцию
- 9:00 – 9:45 **Экскурсия по путевой машинной станции**
- 9:50 – 10:40 Переезд в БГТУ
- 10:40 – 11:00 **Кофе-брейк**

Заседание 4. Председатель: Nan Zhang

- 11:00 – 11:30 **Rattapoom Parichatprecha** (*Naresuan University, Таиланд*)
Challenges and opportunities in ASEAN railway modernization
- 11:30 – 12:00 **Edwin Vollebregt** (*VORtech CMCC, Нидерланды*)
Wheel/rail contact geometry processing in «CONTACT»
- 12:00 – 12:30 **LIN Peng-zhen, WANG Ya-peng*** (*Университет транспорта г. Ланьчжоу, Китай*)
Analysis on Shear-lag Effect of Thin-walled Box Girders Based on Vehicle-Track-Bridge Coupled vibration
- 12:30 – 13:00 **Kwanje Woo** (*Комиссия по расследованию авиационных и железнодорожных происшествий, Корея*)
A study on the relationship between derailment and radius of track where switches are installed
- 13:10 – 14:00 **Обед**

Заседание 5. Председатель: Захаров С.М.

- 14:00 – 14:20 **Исаев А.В.***, **Петренко В.** (Палата судебных экспертов им. Ю.Г.Корухова, г. Санкт-Петербург)
К вопросу совместного применения методов трасологии и математического моделирования для определения причин сходов подвижного состава
- 14:20 – 14:40 **Кобищанов В.В.**, **Антипин Д.Я.***, **Чечулин Е.С.** (БГТУ, г. Брянск)
Обоснование технических решений межвагонных переходов на основе твердотельного математического моделирования
- 14:40 – 15:00 **Лютак Р.Д.** (Специальное конструкторское бюро «Метровагонмаш», г. Мытищи)
Исследование динамических характеристик грузового вагона на тележках 18-100 и на инновационных тележках
- 15:00 – 15:20 **Агапов Д.Г.** (БГТУ, г. Брянск)
Компьютерное моделирование перспективного межрегионального экспресса в программном комплексе «Универсальный механизм»
- 15:20 – 15:40 **М.И. Воронкова**, **М.Н. Овечников**, **В.И. Шабуневич** (ВНИКТИ, г. Коломна)
Применение масштабного эффекта для объектов подвижного состава и инфраструктуры
- 15:40 – 16:00 **Кофе-брейк**

Заседание 6. Председатель: Федяева Г.А.

- 16:00 – 16:20 **Савоськин А.Н.* , Васильев А.П.**
(Российский университет транспорта,
г. Москва)
Выбор модели взаимодействия колеса и
рельса при реализации вращающего
момента и при боковых колебаниях экипажа
- 16:20 – 16:40 **Родиков А.Н.* , Погорелов Д.Ю.** (БГТУ,
г. Брянск)
Прогнозирование износа профилей ж.-д.
колес в ПК «Универсальный механизм»
- 16:40 – 17:00 **Г.М. Волохов, М.Н. Овечников,
Д.А. Князев, М.В. Тимаков*** (ВНИКТИ,
г. Коломна)
Моделирование роста трещины в осях
железнодорожного подвижного состава
- 17:00 – 17:20 **Ковалев Р.В.** (БГТУ, г. Брянск)
Международное тестирование программ
моделирования продольной динамики
поездов
- 17:20 – 17:40 **Михеев Г.В., Томашевский С.Б.*** (БГТУ,
г. Брянск)
UM FEA – новый инструмент для подготовки
упругих подсистем в динамических моделях
ПК UM
- 17:40 – 18:00 **Михеев Г.В.* , Родиков А.Н., Круговова Е.А.**
(БГТУ, г. Брянск)
Моделирование динамики монорельсового
транспорта с учетом упругости пути
- 18:00 – 18:10 **Заккрытие семинара**

Программа семинара "Компьютерное моделирование в железнодорожном транспорте: динамика, прочность, износ", 3-4 апреля 2018 г.

Место проведения семинара: Брянск, ул. Харьковская, д.10Б, БГТУ, учебный корпус №4, аудитория 101Б

Обеды и банкет: Брянск, бульвар 50-летия Октября, д. 5, кафе "Оливье", на пересечении бульвара 50-летия Октября и улицы 22-го съезда КПСС, примерно 500 м (5-10 минут пешком) от места проведения семинара.

